



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK  $\pm 0,000 = xxx,xx$  m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SZDC, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
tel.: +420 222 335 777  
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. DAVID ZRŮST

Vypracoval:

ING. DAVID ZRŮST

Kontroloval:

ZDENĚK PACHOLÍK

Název akce:

**REKONSTRUKCE ŽST ŘETENICE**

Číslo smlouvy:

17-022.208

Projektový stupeň:

DSP

Část:

ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ  
TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ  
PS 04-11-01 ŘETENICE - ÚPOŘINY, TZZ

Datum:

12/2017

Číslo části:

D.1.2.3

Název přílohy:

**TABULKA PŘÍČNÝCH PŘECHODŮ POD  
KOLEJEMI**

Měřítko:

Počet formátů:

xA4

Číslo přílohy:

**0803**

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chrániček

Stavba: Rekonstrukce ŽST Řetenice

Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod koleji č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje (ve směru staničení)	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje (ve směru staničení)	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	SO, PS	Profese
	ks		ks	cm	cm			m	m	m	vlevo/vpravo	m	B.p.v		
1,373	2	1	2	65	16	překop	1	2,4	2,6	0,5	A/A	9,0	min. 1,5m pod TK	PS 04-11-01	ZZ
1,468	2	1	2	65	16	překop	1	3,8	2,8	0,5	A/A	10,6	min. 1,5m pod TK	PS 04-11-01	ZZ
2,395	1	1	1	65	16	překop	1	2,8	3,0	0,5	A/A	9,8	min. 1,5m pod TK	PS 04-11-01	ZZ
3,006	1	1	1	65	16	překop	1	4,1	3,0	0,5	A/A	11,1	min. 1,5m pod TK	PS 04-11-01	ZZ
3,076	1	1	1	65	16	překop	1	2,7	4,1	0,5	A/A	14,3	min. 1,5m pod TK	PS 04-11-01	ZZ
3,125	1	1	1	65	16	překop	1	2,9	2,8	0,5	A/A	9,7	min. 1,5m pod TK	PS 04-11-01	ZZ
3,150	1	1	1	65	16	překop	1	3,0	4,0	0,5	A/A	11,0	min. 1,5m pod TK	PS 04-11-01	ZZ
3,323	1	1	1	65	16	překop	1	3,1	3,9	0,5	A/A	11,0	min. 1,5m pod TK	PS 04-11-01	ZZ
3,410	1	1	1	65	16	překop	1	5,6	3,3	0,5	A/A	12,9	min. 1,5m pod TK	PS 04-11-01	ZZ
4,492	2	1	2	65	16	překop	1	3,3	3,1	0,5	A/A	10,4	min. 1,5m pod TK	PS 04-11-01	ZZ
5,318	1	1	1	65	16	překop	1	2,5	3,2	0,5	A/A	9,7	min. 1,5m pod TK	PS 04-11-01	ZZ
5,836	1	1	1	65	16	překop	1	2,5	2,7	0,5	A/A	9,2	min. 1,5m pod TK	PS 04-11-01	ZZ
6,496	2	1	2	65	16	překop	5	4,2	2,9	0,5	A/A	11,1	min. 1,5m pod TK	PS 04-11-01	ZZ
7,279	1	1	1	65	16	překop	1	3,8	5,9	0,5	A/A	13,7	min. 1,5m pod TK	PS 04-11-01	ZZ
8,088	1	1	1	65	16	překop	1	2,8	3,0	0,5	A/A	9,8	min. 1,5m pod TK	PS 04-11-01	ZZ
13,111	2	1	2	65	16	překop	10	3,4	12,3	0,5	A/A	19,7	min. 1,5m pod TK	PS 04-11-01	ZZ
13,143	2	1	2	65	16	překop	8	4,2	4,2	0,5	A/A	12,4	min. 1,5m pod TK	PS 04-11-01	ZZ